

Organizacja i zabezpieczenie ruchu w pasie drogowym al. Ks. Kard. S. Wyszyńskiego na czas robót związanych z przebudową sieci ciepłowniczej 2xDN300-32 od połączenia z siecią preizolowaną 2xDN350 w kanale KP-2054/1 do komory K-705 wraz z odbiciami - os. Retkinia – Sympatyczna w Łodzi.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja organizacji i zabezpieczenia ruchu na czas robót związanych z przebudową sieci ciepłowniczej 2xDN300-32 od połączenia z siecią preizolowaną 2xDN350 w kanale KP-2054/1 do komory K-705 wraz z odbiciami - os. Retkinia – Sympatyczna w Łodzi.

Opracowanie obejmuje organizację ruchu w pasie drogowym al. Ks. Kard. S. Wyszyńskiego na działkach nr 202/56 oraz 202/63 obr. P-25, należących do Gminy Miasta Łodzi, a będących we władaniu Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi.

Na wykonanie przebudowy sieci ciepłowniczej w pasie drogowym al. Wyszyńskiego (dz. nr 202/56, 202/63 obr. P-25) uzyskano zgodę Zarządu Dróg i Transportu w Łodzi wydaną pismem ZDiT-UU.4014.3.41.2023 z dn. 23.05.2023r.

W zakresie objętym niniejszym opracowaniem, projektowana sieć ciepłownicza wykonana z rur preizolowanych 2xDN300 przebiegać będzie w kierunku południowo – zachodnim od istniejącego kanału KP-2054/1 po południowej stronie al. Wyszyńskiego. Nowa sieć preizolowana zlokalizowana zostanie w śladzie istniejącej sieci ciepłowniczej ułożonej w betonowych kanałach łupinowych.

Roboty odbywać się będą w wykopach otwartych. Spowoduje to konieczność naruszenia nawierzchni ciągu pieszego wykonanego z masy bitumicznej oraz fragmentu trawnika.

Prace odbywać się będą w pasie drogowym al. Ks. Kard. S. Wyszyńskiego (droga powiatowa nr 1118E). Ulica ta pełni funkcję drogi dojazdowej dla obszaru zabudowanego przez budownictwo mieszkaniowe oraz usługowe. Roboty zlokalizowane będą poza jezdnią al. Wyszyńskiego, w związku z czym jej nawierzchnia nie będzie naruszana.

Podstawa opracowania:

- Dziennik Ustaw Nr 108, poz. 908 z dn. 02.06.05 Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji (Dz. U. nr 170 poz. 1393) z dnia 12.10.2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Dziennik Ustaw Nr 177 poz. 1729 z dn. 14.10.2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury (Dz. U. nr 220 poz. 2181) z dnia 23.12.2003r wraz z załącznikiem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach .

Szczegółowe zasady organizacji i zabezpieczenia ruchu

Prace budowlane wykonane zostaną w wykopach otwartych. Roboty objęte zakresem projektu organizacji ruchu będą prowadzone jedynie w obrębie ciągu pieszego wykonanego z masy bitumicznej oraz trawnika po południowej stronie al. Wyszyńskiego w rejonie wylotu ul. Hubala.

Wykopy zostaną zabezpieczone zaporami U-20c (wygradzenia przy ciągach pieszych).

Dla zapewnienia swobodnego ruchu pieszych zastosowano w miejscu planowanych wykopów tymczasowy chodnik omijający teren objęty pracami, który składa się z płyt betonowych 50x50cm w ilości - 146 szt. Chodnik tymczasowy należy wykonać o szerokości 1m. Na obecnie istniejącym ciągu pieszym w miejscu jego zamknięcia od strony zachodniej i wschodniej należy ustawić wraz z zaporami U-20c znak zakazu B-41 (zakaz ruchu pieszych) z tabliczką informacyjną „przejdźcie obok”.

Dodatkowo należy umieścić znaki A-14 na al. Wyszyńskiego (po obu stronach jezdni) przed wylotem ul. Hubala oraz na ul. Hubala przed jej wylotem do al. Wyszyńskiego.

Prace montażowe przy przebudowie sieci ciepłowniczej w zakresie objętym opracowaniem będą odbywać się w jednym etapie.

Prace należy wykonywać tak, aby stwarzać jak najmniejsze ograniczenia w ruchu. Szerokość tymczasowej drogi dla pieszych wykonanej na czas prowadzenia wykopów, nie może być mniejsza niż 1,0 m.

Znaki stałej organizacji ruchu, które nie kolidują z oznakowaniem czasowym, należy pozostawić bez zmian. Znaki czasowej organizacji ruchu nie mogą posiadać wymiarów mniejszych niż znaki stałej organizacji ruchu w tym rejonie.

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opisem obowiązują zasady zawarte w : Rozporządzeniu Ministra infrastruktury (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181) z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami (Dz. U. 2011 nr 133 poz. 772).

Zestawienie znaków drogowych czasowej organizacji ruchu dla zakresu objętego opracowaniem:

A - 14	Roboty na drodze	– 3 szt.
B - 41	Zakaz ruchu pieszych (wraz z tabliczką „przejdźcie obok”)	– 2 szt.

Zestawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu dla zakresu objętego opracowaniem:

U - 20c	Zapora drogowa (wygradzenia chodników)	L = 0,75m	– 2 szt.
U - 20c	Zapora drogowa (wygradzenia chodników)	L = 1,75m	– 6 szt.
U - 20c	Zapora drogowa (wygradzenia chodników)	L = 2,25m	– 2 szt.
U - 20c	Zapora drogowa (wygradzenia chodników)	L = 2,75m	– 15 szt.

Termin wykonania robót

(okres obowiązywania czasowej organizacji ruchu): 01.07.2025r. ÷ 31.07.2025r.